



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITÀ
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia_municipale@pec.reggocal.it

ORD. N. 48

Prot. n. _____ del 09.01.2021

**OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA SBARRE CENTRALI E
VIA PIO XI – Smontaggio gru a torre - il 15.01.2024 - REVOCA ED
EMISSIONE NUOVA ORDINANZA**

IL DIRETTORE

Vista la richiesta prot. 4694 del 08.01.2024, inoltrata tramite Auriga da Laguel Maria Nadia proprietaria dell'immobile sito in via Sbarre C.li , con la quale si richiede la revoca dell'ordinanza n. 16 prot. 4430 del 08.01.2024 inerente la disciplina della circolazione nelle via in oggetto indicata inerente al fabbricato autorizzato con SCIA codice Univoco 121 del 22.01.2021- (gg. 1) per lavori di smontaggio di una gru a Torre, in quanto per motivi logistici la ditta non può procedere nella data precedentemente fornita ;

Vista l'autorizzazione prot. n. 3404 emessa in data 05.01.2024 dal Settore Sviluppo economico - della Città di Reggio Calabria;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visti i D.D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. lgs. n. 267 del 18.08.00;

Considerato che per garantire il regolare svolgimento dei lavori, in regime di sicurezza, è necessario predisporre un adeguato provvedimento per la disciplina della sosta e della circolazione nell'area interessata;

REVOCA L' ORDINANZA n. 16 prot. n. 4430 del 08.01.2024

E ORDINA

In via Sbarre Centrali tratto compreso tra via Verdirame e via Pio XI

Interdizione al transito veicolare e pedonale

Divieto di sosta con zona rimozione ambo i lati

Apposizione di segnaletica di lavori in corso

Si prescrive la messa in opera di cartelli con la scritta :

“ Via Sbarre centrali tratto compreso tra via Verdirame e via Pio XI chiuso al traffico veicolare e pedonale per lavori di smontaggio gru ” nelle vie affluenti e confluenti sulla via interessata e più precisamente : via Sbarre Centrali adiacenza intersezione via Pio XI
viale Pio XI altezza intersezione altezza intersezione via Sbarre Centrali
Traversa I Viale Pio XI altezza intersezione viale Pio XI
Via Carcere nuovo altezza intersezione Vico Carcere
via Vico Carcere altezza intersezione con via Sbarre Centrali
via Verdirame altezza intersezione II traversa di via Sbarre centrali e più precisamente all'altezza del fabbricato contraddistinto dal civ. 8 ove ha sede lo studio legale Fiorentino

La chiusura della strada andrà effettuata con transenne amovibili

percorso alternativo :

In via Sbarre centrali altezza intersezione con via Nicola Furnari

apposizione di presegnalamento di chiusura strada con obbligo di svolta a sx , giusto senso di marcia, per i veicoli con direzione sud nord
proseguo degli stessi su via Nicola Furnari sino all'intersezione con il viale Calabria e ripresa della viabilità ordinaria per raggiungere il centro storico

Gli autobus ATAM

seguiranno il seguente percorso alternativo:

Via Sbarre centrali sino all'intersezione con viale Vittoria (39 Trav. VIII Loreto) con successiva svolta sul Viale Calabria giusto senso di marcia per proseguire verso il centro Storico

il giorno 15.01.2024 dalle ore 05.00 alle ore 20.00

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata e mantenuta a cura e spese della ditta incaricata per lo smontaggio della gru e per essa dal Direttore dei lavori Ing. Francesco Cogliandro. La segnaletica sarà realizzata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002)

la stessa ditta incaricata dello smontaggio gru e per essa il Richiedente Direttore dei lavori ing. Francesco Cogliandro la cui pec è (francescocogliandro@ing.pec.eu) e cellulare n. 3488904012, dovrà:

Installare la predetta segnaletica nelle forme previste dalla normativa vigente adeguandosi allo schema di segnalamento della tav. 84

disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale , ubicato in prossimità dei tratti interdetti e di quelli soggetti a presegnalamento, specie negli orari di maggiore congestione del traffico delle arterie interessate . Lo stesso personale , sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmettente, dispositivi catarifrangenti nonche' dei dispositivi di protezione previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro ;

Approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.

Munire per fasi e tratti ogni zona , soggetta alle operazioni di smontaggio di segnaletica diurna e notturna, compreso , nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro a fine di ogni giornata lavorativa;

Ripristinare a fine operazioni, la normale circolazione nonché ogni altro adempimento di legge inerente tutte le aree interessate dal presente provvedimento;

**Comunicare per iscritto , all'ufficio tecnico del traffico, e-mail –
polizia_municipale@pec.reggiocal.it la data e l'ora della messa in opera della segnaletica
occorrente in cantiere, ai fini della precisa e puntuale attuazione del presente dispositivo.**

Adottare tutte le misure precauzionali a tutela della sicurezza e della fluidità della circolazione sia veicolare che pedonale;

La stessa ditta esecutrice e' da intendersi responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei operazioni ivi dettagliate ed attinenti al presente dispositivo, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, li 09.01.2024

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott.ssa Daniela Cutrupi

Il Dirigente
Dott. Salvatore Zucco